

Số: 01 /PA-UBND

Hải Tiến, ngày 07 tháng 4 năm 2026

## PHƯƠNG ÁN

### Quản lý hoạt động kinh doanh đối với xe chở người 04 bánh có gắn động cơ trên địa bàn khu du lịch biển Hải Tiến

#### I. CĂN CỨ PHÁP LÝ

- Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;
- Luật Du lịch năm 2017;
- Luật số 67/2020/QH14 ngày 13/11/2020 về sửa đổi bổ sung một số điều của luật xử lý vi phạm hành chính;
- Luật số 36/2024/QH15 ngày 27/6/2024 về Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.
- Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 19 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định về quản lý, kiểm định, điều kiện tham gia giao thông và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới, xe máy chuyên dùng;
- Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe;
- Nghị định số 45/2019/NĐ-CP ngày 21 tháng 5 năm 2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực du lịch;
- Thông tư số 55/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ Giao thông vận tải quy định về kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới, xe máy chuyên dùng;
- Quyết định số 54/2025/QĐ-UBND ngày 17 tháng 6 năm 2025 của UBND tỉnh Thanh Hóa quy định phạm vi, thời gian hoạt động đối với xe chở người bốn bánh có gắn động cơ trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa;

#### II. NỘI DUNG PHƯƠNG ÁN

##### 1. Số lượng: Bố trí 187 xe, thuộc các công ty sau:

- Công ty TNHH Sơn Hải 40 xe;
- Công ty TNHH Hùng Lĩnh 40 xe;
- Công ty TNHH XD và DV Tân Hồng Phát 45 xe (tiếp nhận từ Công ty Cổ phần đầu tư và du lịch Đại Dương Xanh);
- Công ty TNHH Minh Quang Phát 15 xe;
- Công ty TNHH Nam Trường Ngọc 40 xe;
- Công ty TNHH Mạnh Tân 7 xe;

##### 2. Thời gian

- Thời gian hoạt động: 24/24h hàng ngày.
- Thời gian dừng đón, trả khách  $\leq 05$  phút/lượt.

##### 3. Tuyến đường hoạt động

- Tuyến đường Tiên Thanh (đường 1 chiều);
- Tuyến đường 40 – từ quán trường đến hết đường 40m (đường 1 chiều);
- Tuyến đường ĐH-HH31 (đường 22m);
- Đường Từ Cổng Phúc Ngư đến Khu du lịch Flamingo Linh Trường;
- Đoạn đường nối từ đường Cổng Phúc Ngư đến Tượng Đài Lão quân Hoàng Trường (giáp Đồn Biên phòng Hoàng Trường).
- Đường từ Công viên Văn hóa, tâm linh Lạch Trường - Hòn bò đến bến cá Lạch Trường;
- Tuyến đường ĐH-HH28 (đoạn từ bến cá Lạch Trường đến nhà văn hóa thôn Sơn Trang).
- Đường từ Bến cá Hoàng Thanh đến bãi tắm thôn Xuân Phụ xã Hoàng Thanh;
- Tuyến đường nối từ đê biển Hoàng Thanh dọc đường 510b đi UBND xã Hoàng Phụ cũ vào Khu sản xuất nước mắm của công ty TNHH và thực phẩm Lê Gia.
- Tuyến đường nối từ đường 22m đi Chùa Hồi Long;
- Các tuyến đường nội khu của các Doanh nghiệp kinh doanh du lịch thuộc khu du lịch biển Hải Tiến.

#### **4. Đối với phương tiện**

- Xe điện 4 bánh có gắn động cơ phải được đăng ký cấp biển số theo quy định; có Giấy chứng nhận An toàn kỹ thuật và Bảo vệ môi trường theo quy định của pháp luật; Giấy chứng nhận Bảo hiểm trách nhiệm dân sự. Xe phải đúng kiểu dáng, bảo đảm sạch sẽ, vệ sinh môi trường
- Hai bên và trước đầu xe phải được đánh số theo thứ tự và ký hiệu tên của công ty. Phải được gắn đồng hồ tính cước có kẹp chì do cơ quan có thẩm quyền lắp đặt. Trên kính trước bên ghế phụ của xe phải được niêm yết bảng nội quy; giá cước; số điện thoại đường dây nóng của UBND xã, Công an xã; Tổ Thường trực và Giám đốc công ty chủ quản.

#### **5. Đối với người điều khiển phương tiện**

- Chấp hành đúng các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông; phải có giấy phép lái xe cơ giới hạng B2 trở lên; có CCCD, có hộ khẩu thường trú hoặc đăng ký tạm trú trên địa bàn xã Hoàng Tiến hoặc xã Hoàng Thanh; có đạo đức, nhân thân, sức khỏe tốt; không thuộc đối tượng đang trong thời gian thi hành án, không nghiện ma túy. Đã tham gia tập huấn do UBND xã tổ chức và được cấp chứng chỉ theo quy định.

- Phải mặc đồng phục do công ty cấp (Xuân Hè và Thu Đông), bảo đảm sạch, đẹp, lịch sự, chính giữa mặt sau của áo được in số, ký hiệu của công ty, đeo thẻ tên có ảnh và đúng tên của mình được cấp và có hợp đồng lao động với công ty chủ quản theo quy định.

- Về màu áo:

- + Công ty CP TTHN Sơn Hải: Trang phục màu xanh đậm, số áo màu trắng.
- + Công ty TNHH Hùng Lĩnh: Trang phục màu xanh hòa bình, số áo màu trắng.
- + Công ty TNHH XD và DV Tân Hồng Phát: Trang phục màu vàng, số áo màu đỏ.
- + Công ty TNHH Minh Quang Phát: Trang phục màu hồng, số áo màu vàng.
- + Công ty TNHH Nam Trường Ngọc: Trang phục màu xanh dương, số áo màu hồng.

+ Công ty Mạnh Tân: Màu vàng nghệ, số áo màu xanh nõn chuối.

**\* Ngoài các quy định trên, người điều khiển phương tiện phải:**

- Là một hướng dẫn viên du lịch, có thái độ ứng xử, lời nói văn minh, lịch sự, thân thiện với du khách.

- Trước khi mời khách lên xe phải thông báo cách tính cước vận tải theo đồng hồ hoặc thỏa thuận rõ ràng giá; tuyến đường, quãng đường, số lượt đi lại với khách (*giá thỏa thuận không được cao hơn giá niêm yết*); hướng dẫn khách ngồi đúng vị trí và an toàn; khi khách xuống xe phải nhắc nhở khách kiểm tra đồ vật, tài sản mang theo.

- Kiểm tra các điều kiện đảm bảo an toàn của xe trước khi khởi hành.

- Có biện pháp bảo vệ an toàn tính mạng, sức khỏe, tài sản của khách đi xe.

- Không được tranh giành khách, ép giá, ép khách gây mất trật tự.

- Đón và trả khách đúng điểm quy định trên các tuyến đường được hoạt động.

### **6. Nghiêm cấm**

- Hoạt động ngoài các tuyến đường và thời gian cho phép.

- Dừng, đỗ ngoài các vị trí đã được kẻ vạch sơn do UBND xã bố trí; dừng, đỗ xe gây cản trở, ùn tắc giao thông; dừng, đỗ trước cổng khách sạn, nhà hàng có bố trí đường cho xe ô tô ra vào....

- Tự ý thay đổi màu sơn, kích thước, hình dáng, đặc tính của xe.

- Tháo hoặc che biển số xe, tẩy xóa, làm hư hỏng biển số; bóc hoặc làm hư hỏng các đề can thông tin trên xe.

- Uống rượu, bia hoặc dùng ma túy và các chất kích thích khác khi lái xe.

- Chở quá số người quy định; giao xe cho người khác lái.

- Mang theo vũ khí, hung khí, vật liệu nổ trên xe và trong người.

- Đeo bám, chèo kéo, mời chào du khách trên đường; trong khách sạn, nhà nghỉ, nhà hàng... gây phiền hà cho khách; ép buộc khách phải đi xe của mình.

- Có lời nói thiếu văn hóa, chửi bới, đe dọa, lăng mạ, xúc phạm, hành hung người khác gây mất trật tự.

- Bố trí phụ xe để đeo bám, chèo kéo du khách.

- Đi thành hàng hai trở lên; phóng nhanh, vượt ẩu, chèn ép nhau, lạng lách, đánh võng, đua xe trên đường.

- Thu tiền cước cao hơn so với đồng hồ tính cước hoặc cao hơn giá đã thỏa thuận với khách.

- Chở khách đi lòng vòng, kéo dài quãng đường; chở khách sai địa chỉ; chở khách đi, về không theo đúng thỏa thuận.

- Chở khách đi mua hàng, ăn uống và sử dụng các dịch vụ với mục đích chia lợi nhuận với chủ nhà hàng, cơ sở bán hàng.

- Sử dụng còi liên tục, mở nhạc to gây ồn ào, ảnh hưởng cho mọi người xung quanh và người đi đường.

- Mặc đồng phục không do công ty cấp, đồng phục bẩn, rách, bạc màu...; đeo thẻ tên của người khác, thẻ tên không do cơ quan có thẩm quyền cấp.

## **III. XỬ LÝ VI PHẠM**

### **1. Căn cứ để xử lý vi phạm**

- Luật số 67/2020/QH14 ngày 13/11/2020 về sửa đổi bổ sung một số điều của luật xử lý vi phạm hành chính;

- Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các nghị định quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân dụng;

- Nghị định số 144/2021/NĐ-CP ngày 31/12/2021 của Chính phủ Quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an ninh, trật tự, an toàn xã hội; phòng chống tệ nạn xã hội; phòng cháy và chữa cháy; phòng chống bạo lực gia đình;

- Nghị định số 98/2020/NĐ-CP ngày 26/8/2020 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong hoạt động thương mại, sản xuất, buôn bán hàng giả, hàng cấm và bảo vệ quyền lợi người tiêu dùng;

- Nghị định số 45/2019/NĐ-CP ngày 21 tháng 5 năm 2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực du lịch;

- Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe;

- Các văn bản quy phạm pháp luật khác có liên quan.

**\* Ngoài việc xử lý theo quy định của pháp luật, Chủ tịch UBND xã tạm dừng hoạt động phương tiện như sau:**

- Tạm dừng đến 07 ngày, đối với các hành vi:

+ Có lời nói, cử chỉ xúc phạm người dân, du khách và người thi hành công vụ.

+ Dùng các thủ đoạn cò quay, ép giá, ép khách, ăn chia lợi nhuận với chủ nhà hàng, cơ sở bán hàng.

+ Tranh dành khách, gây gỗ, đánh nhau gây mất trật tự công cộng.

- Tạm dừng đến 15 ngày: Đối với người Vi phạm lần 2.

- Tạm dừng đến 30 ngày: Đối với người Vi phạm lần 3.

Ngoài ra, còn căn cứ vào các văn bản quy phạm pháp luật khác có liên quan làm căn cứ cho việc xử lý vi phạm kịp thời, đúng người, đúng hành vi, đúng quy định.

#### **IV. KINH PHÍ THỰC HIỆN**

Căn cứ vào nội dung phương án, giao phòng Văn hóa – Xã hội chủ trì phối hợp với Công an xã, phòng Kinh tế, Tổ Thường trực dự trù kinh phí hoạt động trình Chủ tịch UBND xã phê duyệt.

#### **V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

##### **1. Phòng Văn hóa – Xã hội**

- Là cơ quan chủ trì, tổ chức thực hiện và quản lý Phương án;

- Chủ trì, phối hợp với đơn vị có liên quan tham mưu cho Chủ tịch UBND xã tổ chức ký cam kết với các công ty xe điện thực hiện đúng theo các nội dung của phương án; cấp thẻ tên cho người đủ điều kiện điều khiển phương tiện.

##### **2. Công an xã**

- Phối hợp với phòng Kinh tế xác định, kẻ vạch vị trí dừng, đỗ cho phương tiện xe điện 04 bánh có gắn động cơ, khảo sát báo cáo Chủ tịch UBND xã đề xuất Chủ tịch UBND tỉnh cho phép mở rộng thêm một số tuyến hoạt động của xe điện (nếu có);

- Chủ trì phối hợp với Tổ thường trực và các đơn vị liên quan tổ chức lực

lượng tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm; Tăng cường công tác quản lý và xử lý vi phạm đối với các phương tiện chèo kéo khách, vi phạm dừng đỗ, phóng nhanh, vượt ẩu; yêu cầu Công ty và chủ phương tiện dán nội quy quy định của xã, niêm yết giá, số điện thoại đường dây nóng....

- Chủ trì phối hợp với các đơn liên quan có giải pháp giải quyết triệt để đối với các xe điện không đủ điều kiện hoạt động.

### **3. Phòng Kinh tế**

- Chủ trì, phối hợp với Thuế cơ sở 3 tỉnh Thanh Hóa hướng dẫn doanh nghiệp đăng ký kê khai giá vé chở khách, trình cơ quan có thẩm quyền phê duyệt.

- Chủ trì, phối hợp với Công an xã rà soát xác định, kẻ vạch các vị trí dừng, đỗ cho xe điện 04 bánh; khảo sát, tham mưu báo cáo Chủ tịch UBND xã đề xuất Chủ tịch UBND tỉnh cho phép mở rộng thêm một số tuyến hoạt động (nếu có).

### **4. Đội Quản lý thị trường số 3**

Đề nghị phối hợp với các đơn vị liên quan thường xuyên tổ chức kiểm tra, phát hiện và xử lý vi phạm về giá.

### **5. Tổ Thường trực**

Phối hợp với Công an xã kiểm tra, nhắc nhở, xử lý các trường hợp xe điện vi phạm dừng, đỗ trái quy định.

### **6. Các Công ty xe điện**

- Đề nghị các công ty bổ sung các thông tin sau: Hồ sơ pháp lý theo quy định đối với xe điện (đăng ký, đăng kiểm, ...); hồ sơ đối với người điều khiển xe gồm: lý lịch trích ngang, hợp đồng lao động, các văn bằng, chứng chỉ liên quan. Gửi về UBND xã (qua phòng Văn hóa – Xã hội) và Công an xã trước ngày **15/4/2026** để tổng hợp, theo dõi theo quy định.

- Tổ chức ký cam kết đối với người điều khiển phương tiện xe điện thực hiện đúng các nội dung phương án.

- Xây dựng phương án quản lý riêng của Công ty để triển khai thực hiện.

- Đánh số thứ tự từ số 001; niêm yết bảng nội quy; giá cước; số điện thoại đường dây nóng của UBND xã, Công an xã và của công ty; lắp đặt đồng hồ tính cước theo quy định; trang trí, vệ sinh xe sạch sẽ...

- Cấp phát trang phục (xuân hè và thu đông) cho người điều khiển; gửi danh sách, lý lịch trích ngang và kèm theo ảnh của người điều khiển phương tiện về UBND xã (qua phòng Văn hóa – Xã hội) để cấp thẻ.

- Đấu thầu với Thuế cơ sở 3 tỉnh Thanh Hóa để được hướng dẫn đăng ký kê khai thuế doanh nghiệp theo quy định.

- Giao vé, chứng từ thu cước vận chuyển cho khách khi có yêu cầu, đúng theo giá vận chuyển đã thỏa thuận.

- Bồi thường thiệt hại do người làm công, người đại diện doanh nghiệp gây ra trong thời gian hoạt động vận chuyển hành khách; ký hợp đồng lao động với người điều khiển.

- Cho phương tiện xe điện hoạt động trong phạm vi tuyến đường; chấp hành thời gian hoạt động; dừng, đỗ, đón, trả khách, thời gian đón trả khách; điều kiện phương tiện; người điều khiển; số lượng hành khách và giá cước vận chuyển theo quy định.

- Phối hợp với các cơ quan nhà nước có thẩm quyền khi thực thi nhiệm vụ thanh tra, kiểm tra hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe điện 04 bánh của công ty.

- Thành lập các tổ quản lý thường xuyên kiểm tra, nhắc nhở, xử lý người điều khiển phương tiện vi phạm; tích cực phối hợp với các lực lượng chức năng trong công tác quản lý.

- Phối hợp với UBND xã tổ chức các lớp tập huấn về nghiệp vụ du lịch đối với người lao động, nhân viên lái xe.

- Thực hiện đầy đủ các cam kết về chất lượng vận chuyển, hợp đồng vận chuyển.

- Khi người điều khiển xe điện vi phạm thuộc các công ty kinh doanh vận tải hành khách bằng xe điện thì giám đốc hoặc chủ doanh nghiệp phải có trách nhiệm làm việc trực tiếp với cơ quan chức năng theo quy định.

6. Các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể, Trung tâm Cung ứng dịch vụ công và các Công ty xe điện có trách nhiệm tuyên truyền, vận động đến nhân dân và du khách biết để thực hiện Phương án.

UBND xã yêu cầu các phòng, ngành, đơn vị có liên quan và các tổ chức, cá nhân triển khai thực hiện Phương án./.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
XÃ HOÀNG THANH  
CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Văn Tiệm**

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
XÃ HOÀNG TIẾN  
CHỦ TỊCH**



**Lê Xuân Hoàn**

**Nơi nhận:**

- TTr. Đảng ủy, HĐND xã (b/c);
  - Chủ tịch, PCT UBND xã;
  - UB MTTQ và các Đoàn thể;
  - Các phòng, ngành, đơn vị liên quan;
  - Công an xã;
  - Các Công ty xe điện (In và phát cho người điều khiển phương tiện);
  - Các Thôn;
- Lưu VP, VHXH.